

GRAN VOLTA DE CASA MIRALLES

Introducció: Gran volta que ens farà visitar diversos punts d'interès allunyats entre si: Pinós, el Miracle i l'embassament de Sant Ponç. 100% ciclable. Molt recomanada en BTT.

Temps: 16 a 20 hores si ho fem a peu, motiu pel qual caldrà preveure fraccionar l'excursió i fer nit per a l'embassament de Sant Ponç. En BTT es factible fer-la en el dia. Jornada llarga.

Desnivell: 366 metres de pujada i l'equivalent de baixada. La cota màxima es de 973 metres i la cota mínima 632 metres.

Llargària: 16 quilòmetres i 100 metres

Dificultat: En BTT Alta, caminant molt alta, per la seva llargària.

Punts d'aigua: A la part inicial de l'excursió hi trobem la Font del Mossèn Benet. Dalt de Pinós hi ha l'hostal on ens podem aprovisionar d'aigua.

Accés al punt de partida: Casa Miralles. Establiment de turisme rural. Més info a www.casamiralles.com

Itinerari: **Km. 0,00. Casa Miralles.** Prenem la pista d'accés rodat a la finca en direcció nord. Al poc passem pel costat de l'ermita de **Sant Andreu de Miralles**, seguirem vers a la nostra dreta en direcció E.N.E., continuant per la pista principal d'accés rodat a la finca. A la nostra dreta, molt planer, visualitzem l'anomenat **Camp Gran**.

Km. 0,56. Bifurcació. Abandonem la pista d'accés a Casa Miralles i prenem la pista de la nostra dreta. Cartell indicador direcció "Fornells"

Km. 0,96. Deixem una pista en desús a la nostra dreta per continuar en direcció S.E. A la nostra esquerra divisem un petit turonet conegut com la **Costa de Gutzems**.

Km. 1,5. Bifurcació. Obviem el brançal de la nostra dreta que es l'accés al **Mas Fornells**, on es localitza l'ermita de Sant Francesc. Seguim per una pista en lleugera baixada vers al N.E.

Km. 1,6. Pista que se'ns incorpora per la dreta i que en realitat es un brançal paral·lel de l'anterior. Seguim per la pista principal de l'esquerra, la qual dibuixa un marcat revolt i es re orienta vers al sud.

Km. 1,8. Pista en desús que surt a la nostra esquerra i que obviem.

Km. 1,9. Bifurcació. Deixem la pista principal i prenem un brançal descendent vers a la nostra dreta. Sageta de pintura blava.

Km. 2,2. Un corriol surt a la nostra esquerra i un cartell ens indica que comencem a coincidir amb la ruta de la Sal. Seguim per la pista vers a la nostra dreta en direcció oest.

Km. 2,3. Molí de Fornells (resta a la nostra esquerra i no es fàcilment visible). Bifurcació que surt en perpendicular vers a l'esquerra i que ignorem. Seguim recte en direcció oest.

Km. 2,5. Runes d'una mena d'orri a la nostra esquerra. Surt un camí en desús a la nostra dreta. Nosaltres seguim recte en direcció est. Al poc creuem el **Torrent de la Rasa de la Carbassa**.

Km. 2,6.Bifurcació. Seguim per la pista de la nostra esquerra en direcció S.O. anant al costat de la riera de la Rasa de Santgrà.

Km. 3,2. Font de Mossèn Benet, que resta a l'esquerra de camí.

Km. 4,1. Falsa bifurcació. Tots dos brancals es tornen a ajuntar als pocs metres.

Km.4,2. Brancal que se'ns incorpora en diagonal per la nostra dreta. Seguim per la pista situada al fons de la rasa en direcció S.O. Tram ja de lleugera i permanent pujada.

Km. 4,4. Bifurcació, Prenem la pista ascendent de la nostra dreta. Cartell de la ruta de la Sal. Sobre nostre dividim el conjunt de **cases de Santgrà**. Al poc deixem a la nostra dreta una pista ascendent que justament es l'accés a les esmentades cases.

Km. 4,9. Els Racons. Deixem a la nostra dreta una nova pista d'accés a Santgrà. Seguim en direcció O.S.O. per un tram planer.

Km. 5,1. Bifurcació. Prenem la pista planera de la nostra esquerra en direcció S.O.

Km. 5,3. Nova bifurcació. Brancal ascendent que surt a la nostra dreta i que ignorem per seguir per la pista més ample que al poc travessa les aigües de la **riera de la Rasa de Santgrà** i es re orienta vers al E.N.E.

Km. 5,9. Mas del Soler. Just poc abans d'arribar-hi localitzem una doble pista secundària a la nostra dreta que neix en sentit ascendent i en direcció S.S.E. Agafem el brancal situat més a la dreta de tots dos camins que neixen en comú en aquest punt. Filat amb vailet al principi. Cartell de la ruta de la Sal.

Km. 6,6. Bifurcació. Seguim el brancal ascendent de la nostra esquerra.

Km. 7,1. Bifurcació. Seguim vers a la nostra esquerra i al poc entrem en una zona de camps on la pista passa a ser una senda i després una mena de roderes dibuixades en mig del camp. Anem pel marge dret, en direcció vers al E.S.E. tenint com a referència una alta i prima antena que serà la nostra fita més propera.

Km. 7,7. Estem al cordal de la **Serra de Pinós**, sota l'antena. Anem a buscar la pista situada pocs metres a la nostra esquerra, cap al S.O., i tant bon punt prenem de nou la pista, ample i evident, la seguim vers a la nostra dreta en direcció E.S.E.

Km. 8,3. Doble trencall. Per la nostra esquerra se'ns incorpora una pista en diagonal i cap a la dreta neix una pista en perpendicular. Seguim tot recte en direcció E.S.E.

Km. 8,6. Conjunt de cases. Seguim tot recte per la pista que passa a ser un vial asfaltat, deixant a la nostra esquerra una pista descendent.

Km. 8,9. Mare de Déu de Pinós, on trobem l'ajuntament i un restaurant. Estem en zona urbanitzada. Pujarem per un vial asfaltat que neix en diagonal en direcció E.S.E., seguint l'indicador "Rosa dels Vents"

Km. 9,2. Rosa del Vents. Taula panoràmica. Estem en el punt considerat com el Vèrtex geodèsic central de Catalunya. Desfem les nostres passes fins a la Mare de Déu de Pinós.

Km. 9,6. Estem de nou al costat de la **Mare de Déu de Pinós.** Agafem la carretera asfaltada que neix vers al N.E. seguint l'indicador "Su". Ve ara un llarg trajecte per carretera asfaltada, seguint les indicacions del GR. Baixada suau però constant

Km. 12,1. Carretera asfaltada que neix a la nostra esquerra direcció "Ardèvol". Seguim vers a l'O.N.O. seguint les marques del GR, direcció "Su".

Km. 13,0. Brancal asfaltat que se'ns incorpora per la dreta. Seguim la pista asfaltada vers al nord. Al poc passem pel costat de la **Casa Cremada.**

Km. 13,6. Vial asfaltat que neix en perpendicular a la nostra esquerra. Abandonem la carretera principal i seguim uns quans metres per aquest nou vial vers a ponent.

Km. 13,7. Deixem el vial asfaltat i seguim per una pista horitzontal de ferm de terra que neix vers a la nostra dreta en direcció N.N.O. Marques de GR.

Km. 13,8. La Costa. Trencall que surt a la nostra esquerra en perpendicular i que ignorem per seguir recte vers al N.O. Marques de GR.

Km 14,3. Trencall que surt a la nostra dreta i que ignorem. Seguim per la pista principal. Marques de GR.

Km. 14,6. Cal Marxant. Passem pel costat del mas,. Seguint per la única pista vers al nord.

Km. 14,9. Plana del Corral de Marxant. Pista en desús que surt vers a la nostra dreta i que ignorem. Seguim les marques de GR.

Km. 15,6. Serrat Llarg. Pista que surt vers a la nostra esquerra i que ignorem per seguir per la pista principal vers al nord.

Km. 15,7. El Pas. Nova bifurcació. Pista que neix en diagonal a la nostra esquerra i que obviem per continuar vers al nord. Marques de GR.

Km. 16,1. Pista que neix en perpendicular a la nostra esquerra i que ignorem. Seguim recte vers al nord. Marques de GR. Ara estem caminant per l'anomenada **Costa de Su.**

Km. 16,7. Pista que neix a la nostra dreta i que ignorem per continuar recte vers al nord.

Km. 16,8. Anem a parar a la carretera asfaltada LV-3002 que seguirem vers a la nostra esquerra en direcció oest. Marques de GR.

Km. 17,0. Deixem de nou l'asfalt i seguim per una pista de terra que neix a la nostra dreta en direcció nord, però que de seguida descriu un revolt per re-orientar-se vers a l'O.N.O. Marques de GR.

Km. 17,7. Travessem de manera transversal un estret vial asfaltat per seguir tot recte en direcció O.N.O.

Km. 18,2. Pla de la Llaüna. Bifurcació en forma de "V". Seguim el brancal de la nostra esquerra. Marques de GR.

Km. 18,7. La Carral. Conjunt de cases, la pista passa pel mig de les primeres i just per la dreta de l'edifici més gran. Marques de GR.

Km. 18,8. Se'ns incorpora una nova pista per la nostra dreta. Seguim recte vers al N.O. Marques de GR.

Km. 19,0. Costa de la Salzonera. Pista a la nostra dreta que ignorem. Mica en mica re orientem les nostres passes vers al O.N.O.

Km. 19,5. Els Arrendaments. Anem a parar de nou a la carretera asfaltada LV-3002 que seguirem vers a la nostra dreta en direcció oest.

Km. 19,6. Pista que surt a la nostra dreta i que ignorem per continuar recte per la carretera.

Km. 19,7. Nou vial asfaltat que neix a la nostra dreta i que seguirem. Indicador que ens informa que es l'accés al monestir del Miracle. Marques de GR. Seguirem aquesta carretera asfaltada sense pèrdua possible.

Km. 20,7. Monestir del Miracle. 850 metres. Visita obligada a les diferents dependències de complexa religió. Re empenem el camí desfent uns metres la carretera d'accés i prenem la pista asfaltada que neix descendent en direcció est. Cartell indicador que ens informa que es el camí d'accés a Freixinet. A partir d'aquest punt abandonem les marques del GR.

Km. 20,8. Bifurcació. Seguim el brancal de la nostra dreta en direcció S.S.E. allunyant-nos del conjunt d'edificacions del monestir.

Km. 21,0. Brancal que surt a la nostra esquerra i que es l'accés a la **Bassa del Miracle.** Seguim recte vers a l'est, re orientant-nos després vers al N.E. Cartell indicador.

Km. 21,8. Camí en desús que neix a la nostra dreta i que ignorem per seguir per la pista asfaltada vers al N.E.

Km. 22,0. Se'ns incorpora una pista de terra per la nostra dreta. Seguim recte pel vial asfaltat.

Km. 22,4. Vial que surt a la nostra dreta i que es l'accés al proper **Mas de Vivets**. Seguim recte pel vial asfaltat.

Km. 23,1. Villaró de la Torre. Final de l'asfalt. Seguim per una pista de terra descendent que neix a la nostra dreta i que re orienta les nostres passes vers al sud. Cartell indicador.

Km. 23,4. Passem pel mig de les construccions de **Cal Poncet**. Seguim perdent alçada per la pista. Evident.

Km. 23,8. Bifurcació. Cartell indicador. Seguim el brancal descendent de la nostra esquerra.

Km. 24,1. Font Rodona. Creuem la riera de homònima. La pista continua perdent alçada en direcció N.N.E.

Km. 24,8. Pista en desús que surt vers a la nostra dreta i que ignorem. Continuem perdent alçada vers al E.N.E.

Km. 25,0. Clot de Balius. Estem en el fons d'una vall. Anem a parar a una nova pista que seguirem vers a la nostra dreta en direcció est. Cartell indicador.

Km. 25,1. Pista que surt vers a la nostra dreta en perpendicular i que ignorem per seguir per la pista principal del fons de la vall. Balisa indicadora a la cruïlla.

Km. 25,3. Pista que surt vers a la nostra dreta en perpendicular i que ignorem per seguir per la pista principal del fons de la vall. Balisa indicadora a la cruïlla.

Km. 25,7. Collet de Sentor. 683 metres. Obviem una pista que se'ns incorpora per la dreta i perdem alçada en direcció N.E.

Km. 26,1. Mas de Bolsegura. La pista dibuixa un marcat revolt i continua davallant, ara vers al S.S.E.

Km. 26,6. Riera de Freixinet. Anem a parar a la carretera que seguirem vers a la nostra dreta. Cartell indicador a la cruïlla.

Km. 27,0. Afores del **poble de Freixinet**. No cal que arribem,. Just abans del cementiri hi trobem una pista de terra que neix a la nostra esquerra en direcció E.N.E.

Km. 27,6. Vinya de l'Esteve. Bifurcació. Seguim pel brancal de la nostra dreta.

Km. 28,0. Anem a parar al **mas de Solerbrocó**. Seguim per la pista que surt vers a la nostra dreta en direcció S.S.E. i que es el vial principal d'accés al mas.

Km. 28,1. Pista secundària que neix en perpendicular a la nostra esquerra i que ignorem per seguir tot recte.

Km. 28,6. Anem a parar a un vial asfaltat transversal que seguirem vers a la nostra esquerra en direcció N.E. Travessem ara l'anomenat **Pla de Solerbrocò**.

Km. 29,3. El Vilà. Pista descendent que neix a la nostra dreta i que ignorem per seguir tot recte pel vial asfaltat.

Km. 29,7. Deixem a la nostra dreta el vial d'accés al **mas de Cal Sait**. Passem pel costat d'un dipòsit i juts darrera d'ell trobem una pista de terra a la nostra dreta que es la que haurem de seguir, abandonant el vial asfaltat. Iniciem ara un tram de baixada pel mig del bosc.

Km. 30,7. Bifurcació. Seguim per la pista descendent de la nostra esquerra.

Km. 31,0. Pista que surt a la nostra dreta a l'alçada d'un revolt i que es la que haurem de seguir en sentit descendent i en orientació N.E. Estem al bosc conegut com **l'Obaga del Vilà**.

Km. 31,1. Anem a parar a una pista transversal que seguirem vers a la nostra esquerra en suau baixada.

Km. 31,4. Creuem el **riu Negre** per sobre un pont. Seguim la pista planera en direcció oest i després nord, per tornar a creuar el riu més tard i iniciar un tram de pujada en diagonal.

Km. 32,2. Anem a parar a la carretera asfaltada que seguirem vers a la nostra dreta en direcció Santa Susanna. Ve ara un tram d'asfalt sense cap mena de pèrdua possible.

Km. 34,6. Passem per sobre la **carretera C-55**. Rotonda. Seguim vers a l'est.

Km. 34,8. Santa Susanna. Agregat de cases. Nova rotonda on trobem un bar restaurant. Continuem ara per la carretera d'accés a l'embassament de Sant Ponç, ben indicada i que davalla vers al N.E. i ràpidament cap al nord.

Km. 37,5. Embassament de Sant Ponç, passem per sobre la presa en direcció est i comencem la llarga pista que voreja tota l'estona a tocar de les aigües i que fa la circumval·lació al pantà.

Km. 38,1. Ja estem a l'altre costat de la presa, deixem el vial asfaltat a la nostra dreta i a la primera bifurcació girem vers a la nostra esquerra per iniciar el llarg flanqueig de pista vora les aigües.

Km. 40,1. Obaga de Xoriguera. Bifurcació. Seguim per la pista de la nostra esquerra que es la que continua flanquejant vora les aigües del pantà.

Km. 44,9. Anem a parar a la **carretera C-26** que seguirem vers a la nostra esquerra, continuant amb el llarg flanqueig vora el pantà.

Km. 46,5. Molí del Pont. Passem per sobre les aigües del **riu Cardener**. Estem a l'extrem nord del pantà. Seguim encara una estona per la **carretera C-26**.

Km. 46,6. Deixem la carretera i tornem a transitar per la pista que voreja el pantà, ara en direcció sud.

Km. 48,4. Bifurcació. Seguim per la pista vora el pantà, que es la es la nostra esquerra.

Km. 49,3. Uns pista que obviem se'ns incorpora per la nostra dreta,. Seguim transitant vora les aigües del pantà.

Km. 52,7. Rasa Perpètua. Creuem la torrentera i obviem una pista ascendent que neix a la nostra dreta per continuar vora les aigües del pantà.

Km. 54,2. Estem de nou a la zona de la presa de l'embassament, on caldrà prendre el vial asfaltat d'accés i recorre'l en sentit contrari al que hem fet a l'anada, o sigui, vers als sud – S.O. en sentit ascendent.

Km. 56,9. Ja hi som de nou a la rotonda de Santa Susanna, on hi ha un Bar – Restaurant. Agafem ara el vial asfaltat que neix a la nostra dreta en direcció sud. Cartell que ens indica que es el camí de Trullars, que es per on haurem de tornar.

Km. 57,1. Passem pel costat de l'**església de Santa Susanna** que resta a la nostra esquerra. Seguim recte pel vial asfaltat en direcció sud.

Km. 57,6. Bifurcació. Prenem el vial asfaltat de la nostra dreta i passem per sota un pont la **carretera C-55**. Iniciem ara un tram de baixada constant.

Km. 58,7. Creuem mitjançant un pont el **riu Negre**. Just després dividim una pista de terra que neix a la nostra esquerra i que ignorem. Seguim per l'estreta carretera asfaltada en suau i constant pujada. Estem en un tram de bosc conegut com **l'Obaga dels Esbarzers**.

Km. 60,0. Els Pedreguers. Ja estem de nou a la part alta de l'altiplà. Pista de terra que surt vers a la nostra esquerra i que ignorem per seguir sense pèrdua possible pel vial asfaltat en direcció S-S.O.

Km. 60,8. Agregat de **cases de Trullars**. Seguim pel vial asfaltat amb bones vistes panoràmiques, creuant l'anomenat **Pla de Villorbina** en direcció S.O.

Km. 63,7. Anem a parar a una carretera més ample, que es la que comunica Su i Freixinet, la qual seguirem vers a la nostra esquerra en direcció sud.

Km. 64,7. Arribem a la **carretera LV-3002** que seguirem uns quans metres vers a la nostra esquerra en direcció est.

Km. 64,9. Trobem a ma dreta la pista de terra d'accés a Casa Miralles (cartell indicador). Abandonem la carretera i seguim per la pista vers al S.S.O. Transitarem ja per terreny conegut, ja que coincidim amb l'accés rodat a la casa rural.

Km. 65,7. La Serra.Bifurcació. Seguim recte deixant un brançal a la nostra dreta. Cartell indicador.

Km. 66,6. Bifurcació. Deixem a la nostra esquerra la pista d'accés a Fornells (cartell indicador) i seguim vers a la nostra dreta per la pista d'accés a Casa Miralles.

Km. 67,2. Casa Miralles. Final d'aquest llarg periple.

WWW.PAKOCRESTAS.COM